



CLEAN AIR



Construcción: Cuerpo de una sola pieza "end-entry", paso reducido, bola flotante, doble estopada autoestanca, diseño "fire-safe tested" según BS 6755 part 2, eje no eyectable, asientos despresurizadores de la cavidad, dispositivo contra carga estática, agujero compensador de presiones en la bola, diseño según BS 5351, plataforma ISO 5211.

Rating: BS 5351 Class 150-300 ➡ ver pág. 6.

Conexión: Bridas ASME B16.5 RF, Smooth Finish (Ra 3.2-6.3 μm)
Bridas BS 1560 parte 2 RF.

Longitud: ASME B16.10 "Short pattern", BS 2080 "Short pattern"

Especialidades: ❄️ M-M ➡ ver pág. 5.

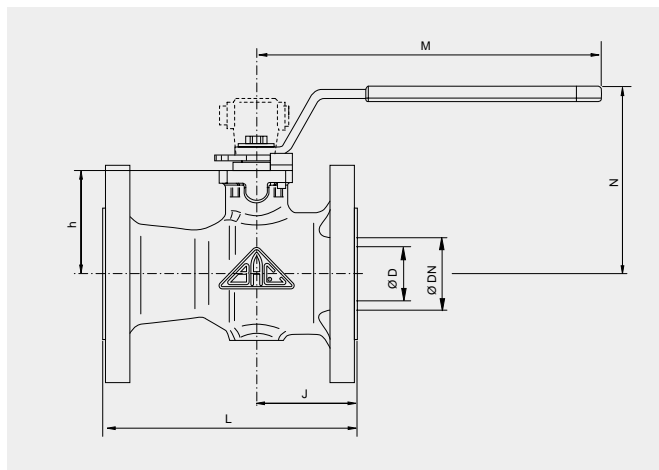
Construction: One piece body end-entry reduced bore, free floating ball, double stuffing box self adjustable, fire-safe tested design to BS 6755 part 2, blow-out proof stem, cavity relieving seats, anti-static device, pressure balance hole in ball, design acc. to BS 5351, top flange ISO 5211.

Rating: BS 5351 Class 150-300 ➡ see page 5.

Connection: Flanges ASME B 16.5 RF, Smooth Finish (Ra 3.2-6.3 μm)
Flanges BS 1560 part 2 RF.

Face-to-face dimensions: ASME B16.10 Short Pattern, BS 2080 Short Pattern.

Specialties: ❄️ M-M ➡ see page 4.



MATERIALES MATERIALS	VERSION CS	VERSION SS
Cuerpo/Tapa Bodies	ASTM A-216 WCC ASTM A-105 N	ASTM A-351 CF8M
Bola/Eje Ball/Stem	ASTM A-351 CF8M / SS 316	
Asientos Seats	PTFE	
Juntas Seals	GRAPHITE / PTFE	

Bajo demanda se suministra en otros materiales (sujetos a cantidad).
Other materials, on request (subject to quantity).

NPS	D	CLASS 150	CLASS 300	M	N	h	J	Cv	CLASS 150	CLASS 300	CLASS 150	CLASS 300
		L							PAR- TORQUE *		PESO - WEIGHT	
		mm							Nm		kg	
1/2"	11	108	140	150	76	21	46	8	6	9	1,8	2,3
3/4"	14	117	152	150	83	25	51	16	9	13	2,4	3,5
1"	20	127	165	200	93	31	51	31	14	18	3,2	4,5
1 1/2"	32	165	191	200	116	48	66	98	25	26	6,0	8,5
2"	38	178	216	240	131	57	71	117	36	39	9,0	11,2
3"	60	203	283	290	161	85	83	340	81	85	18,0	24,5
4"	78	229	305	550	184	98	102	650	112	118	27,0	37,5
6"	111	267	403	550	214	127	127	1.050	313	399	48,5	73,0
8"	144	292	419	700	276	156	146	1.444	430	485	82,5	115,0
10"	187	330	457	700	308	188	175	3.000	667	895	134,5	180,0
12"	220	356	-	-	-	204	178	4.800	1.027	-	183,0	-

* Par previsto normalmente, en condiciones limpias, sin cargas en los asientos, a Δp máx. de acuerdo con el rating del cuerpo y del asiento (ver pág. 6).
Para poder dimensionar el actuador, tomar un coeficiente de seguridad. Para servicios criogénicos consultar.

* Normally expected torque, in clean conditions, without filled seats, at Δp. max. acc. valve rating and seat rating (see page 6).
For actuator sizing allow adequate safety factor. For cryogenic services consult.